



KADERRICHTLINIEN Bobsport

02.04.2020

HERREN		
Olympiakader (OK)		
	Platz 1 - 8	OWS und WM
	Platz 1 - 8	Weltrangliste der IBSF – Piloten (2er und/oder 4er)
Zusatzregelung Anschieber: Anschieber müssen in der Saison an mind. 4 Weltcup -Rennen teilgenommen haben. Drei von vier Rennen müssen mit Platz 1 bis 8 beendet worden sein.		
Perspektivkader (PK)		
	Platz 9 - 20	OWS und WM
	Platz 1 - 6	Europameisterschaften
	2 x Platz 1 – 8	Weltcup-Einzelrennen
	Platz 1- 3	WJM
	Platz 1 - 2	Gesamtwertung Europacup der IBSF - Piloten (2er und/oder 4er)
DAMEN		
Olympiakader (OK)		
	Platz 1 - 8	OWS und WM
	Platz 1 - 6	Weltrangliste der IBSF - Piloten
Zusatzregelung Anschieber: Anschieberinnen müssen in der Saison an mind. 3 Weltcup -Rennen teilgenommen haben. Zwei von drei Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein.		
Perspektivkader (PK)		
	Platz 9 - 15	OWS und WM
	Platz 1 - 4	Europameisterschaften
	2 x Platz 1 – 8	Weltcup Einzelrennen
	Platz 1 -3	WJM
	Platz 1	Gesamtwertung Europacup der IBSF - Piloten
DAMEN & HERREN		
Nachwuchskader 1 (NK1)		
Altersgrenze Juniorenalter für Piloten und Anschieber		
	Teilnahme	WJM (Piloten)
	Platz 13 – 25 (Damen) Platz 16 – 30 (Herren)	Weltrangliste der IBSF (2er und/oder 4er)(Piloten)
	Platz 1 – 3	YOG
	Platz 4 – 6	WJM
	Platz 1 - 8	Weltcup Einzelrennen
Zusatzregelung Anschieber: Herren: Anschieber müssen in der Saison an mind. 5 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Vier von fünf Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein. Damen: Anschieberinnen müssen in der Saison an mind. 4 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Drei von vier Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein.		



Nachwuchskader 2 (NK2)

- a) Altersgrenze 26 Jahre
- b) Piloten müssen im Zweier oder Monobob auf drei deutschen Wettkampfbahnen im Rahmen der DJM, Lv-L oder DM gefahren sein und an 1 ZLT teilgenommen haben.
- c) Anschieberinnen und Anschieber müssen an 1 ZLT und mindestens 2 Rennen im Rahmen der DJM, Lv-L oder DM gefahren sein.

Ergänzungskader (EK)

- Piloten, die älter als 26 Jahre sind und die PK-Kriterien nicht erfüllt haben. Die Entscheidung erfolgt über den Trainerrat.
- Athletinnen und Athleten, die älter als 26 Jahre sind und somit nicht mehr als NK1 oder NK2 geführt werden können.

Pilotenumschulung Anschieberinnen und Anschieber

Die Kadereinstufung von Anschieberinnen und Anschiebern, die eine Pilotenausbildung beginnen, wird wie folgt vorgenommen (Voraussetzung: der Cheftrainer befürwortet die Umschulung):

War die Anschieberin oder der Anschieber in einer der letzten beiden Saisons im OK, so beginnt die Pilotenausbildung im PK. War die Anschieberin oder der Anschieber in einer der letzten beiden Saisons im PK oder NK1, so beginnt die Pilotenausbildung im NK1.

Falls der Cheftrainer die Umschulung nicht befürwortet, beginnt die Pilotenausbildung ohne Bundeskadereinstufung.

PROBLEMFÄLLE

In Grenz- oder Härtefällen behält sich der BSD auf Vorschlag der verantwortlichen Trainer und des Sportdirektors Einzelfallentscheidungen vor.

Die Gesamtkaderebergrenze des BSD ist limitierend und darf bei Einzelfallentscheidungen nicht überschritten werden.