



KADERRICHTLINIEN Bobsport

13.04.2024

HERREN		
Olympiakader (OK)		
	Platz 1 - 8	OWS und WM
	Platz 1 - 8	Weltrangliste der IBSF – Piloten (2er und/oder 4er)
Zusatzregelung Anschieber: Anschieber müssen in der Saison an mind. 4 Weltcup-Rennen teilgenommen haben. Drei von vier Rennen müssen mit Platz 1 bis 8 beendet worden sein.		
Perspektivkader (PK)		
	Platz 9 - 20	OWS und WM
	Platz 1 - 6	Europameisterschaften
	2 x Platz 1 – 8	Weltcup-Einzelrennen
	Platz 1- 3	WJM
	Platz 1 - 2	Gesamtwertung Europacup der IBSF - Piloten (2er und/oder 4er)
Zusatzregelung Anschieber: Anschieber müssen in der Saison an mind. 5 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Es müssen mind. 3 Siegleistungen in den 5 Rennen erbracht worden sein.		
DAMEN		
Olympiakader (OK)		
	Platz 1 - 8	OWS und WM
	Platz 1 - 6	Weltrangliste der IBSF - Piloten
Zusatzregelung Anschieberinnen: Anschieberinnen müssen in der Saison an mind. 3 Weltcup -Rennen teilgenommen haben. Zwei von drei Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein.		
Perspektivkader (PK)		
	Platz 9 - 15	OWS und WM
	Platz 1 - 4	Europameisterschaften
	2 x Platz 1 – 8	Weltcup Einzelrennen
	Platz 1 -3	WJM
	Platz 1	Gesamtwertung Europacup der IBSF - Piloten
Zusatzregelung Anschieberinnen: Anschieberinnen müssen in der Saison an mind. 4 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Es müssen mind. 3 Siegleistungen in den 4 Rennen erbracht worden sein.		
DAMEN & HERREN		
Nachwuchskader 1 (NK1)		
Altersgrenze Juniorenalter für Piloten/innen und Anschieber/innen		
	Teilnahme	WJM (Piloten/innen)
	Platz 13 – 25 (Damen) Platz 16 – 30 (Herren)	Weltrangliste der IBSF (2er und/oder 4er)(Piloten/innen)
	Platz 1 – 3	YOG
	Platz 4 – 6	WJM
	Platz 1 - 8	Weltcup Einzelrennen
Zusatzregelung Anschieber/innen:		



Herren: Anschieber müssen in der Saison an mind. 5 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Vier von fünf Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein.

Damen: Anschieberinnen müssen in der Saison an mind. 4 Europacup-Rennen teilgenommen haben. Drei von vier Rennen müssen mit Platz 1 bis 6 beendet worden sein.

Nachwuchskader 2 (NK2)

- a) Piloten/innen müssen im Zweier oder Monobob auf drei deutschen Wettkampfbahnen im Rahmen der DJM, Lv-L oder DM gefahren sein und an 1 ZLT teilgenommen haben.
- b) Anschieberinnen und Anschieber müssen an 1 ZLT und mindestens 2 Maßnahmen des BSD oder der IBSF teilgenommen haben.

Ergänzungskader (EK)

- Piloten/innen, die älter als 26 Jahre sind und die PK-Kriterien nicht erfüllt haben. Die Entscheidung erfolgt über den Trainerrat.
- Anschieberinnen und Anschieber, die älter als 26 Jahre sind und im ZLT bzw. in internationalen Wettkämpfen Anschlussleistungen an den Spitzenbereich erbracht haben.

Pilotenumschulung Anschieberinnen und Anschieber

Die Kadereinstufung von Anschieberinnen und Anschiebern, die eine Pilotenausbildung beginnen, wird wie folgt vorgenommen (Voraussetzung: der Cheftrainer befürwortet die Umschulung):
War die Anschieberin oder der Anschieber in einer der letzten beiden Saisons im OK, so beginnt die Pilotenausbildung im PK. War die Anschieberin oder der Anschieber in einer der letzten beiden Saisons im PK oder NK1, so beginnt die Pilotenausbildung im NK1.
Falls der Cheftrainer die Umschulung nicht befürwortet, beginnt die Pilotenausbildung ohne Bundeskadereinstufung.

Allgemeines

Für alle Nominierungsentscheidungen der PK, NK1 und EK ist die Gesamtkaderebergrenze des BSD, die mit dem DOSB abgestimmt ist, limitierend. Wird die Kaderebergrenze des BSD überschritten, behält sich der BSD Einzelfallentscheidungen zur Aussetzung von Teilrichtlinien vor. In diesem Fall wird nach sportlicher Perspektiveinschätzungen auf Vorschlag des Trainergremiums und des Sportdirektors entschieden.

In „Grenz- oder Härtefällen“ behält sich der BSD auf Vorschlag des Trainergremiums und des Sportdirektors Einzelfall-Entscheidungen vor. Die Gesamtkaderebergrenze des BSD ist limitierend und darf bei Einzelfallentscheidungen nicht überschritten werden.